Первокурсник-колясочник РГУФКСМиТ Андрей Зеленов: Для меня здоровое общество – это когда всем наплевать



На восьмой день маршрута по северу Кольского полуострова закаленные северной непогодой путешественники остановились на мысе Немецкий. Это самая северная точка европейской России, дальше которой только Арктика и пустота. Животные в этих местах очень редко встречают людей, поэтому присутствие человека вызывает у них не страх или агрессию, а неподдельное любопытство. Именно в этом месте путешественники встретили самых умных морских обитателей – косаток – и даже затеяли игру с ними. Они бросали им поплавки – большие оранжевые шары – а косатки по непонятной причине выбрасывали их на берег. Вместе с остальными за этим зрелищем наблюдал любитель экстремальных путешествий, первокурсник Российского государственного университета физической культуры, спорта, молодежи и туризма инвалид-колясочник **Андрей Зеленов**.



После девятого класса Андрей вместе с братом, который старше его на 15 минут, уехал от родителей из родного Мурманска к родственникам в Тулу. На новом месте ребята начали жить в домике в Ясной Поляне и организовали свой маленький бизнес. Дела шли хорошо, хотя Андрей признается, что приходилось стоять за прилавком по десять часов в сутки и постоянно отбиваться от рейдов проверяющих инстанций.

– Сначала мы продавали контрафактные DVD-диски. Нас проверяли, делали контрольные закупки, выписывали штрафы, но нас это не останавливало, и мы продолжали работать дальше. После этого мы открыли кондитерский магазин. У нас работали два продавца, такие матерые тетки, которые подворовывали у нас, но в тоже время учили хитростям торговли. Мы делали все те ошибки, которые нельзя было делать, но которые нужны, чтобы потом их не совершать, – вспоминает Андрей.



Жизнь мчалась, братья работали и упивались собственным успехом. Но в один вечер Андрей с лучшим другом, которого знал всю жизнь, попал в страшную автокатастрофу под Брянском. Водитель, его старый друг, не справился с управлением при обгоне, и произошло непоправимое. Андрей был одним из пассажиров, он пострадал больше всех. Врачи спасли ему жизнь, но он оказался в инвалидной коляске. Друг, которому он доверял больше, чем себе, бросил его в той машине, прекратил всякое общение и до сих пор даже не извинился.

– Домой в Мурманск я вернулся в очень плачевном состоянии. В Туле мне сделали операцию, 27 дней я пролежал в больнице. Потом меня положили в плацкартный вагон поезда, и так я весь в трубках и с парализованными ногами, занимая коридор, ехал три дня домой.

В детстве Андрей хотел стать художником или реставратором, поэтому учился в художественной школе и мечтал поступить в Мухинское училище в Санкт-Петербурге. Но поступил в Мурманский филиал Балтийского института экологии, политики и права и стал юристом. Тогда даже не возникало мысли уехать в Москву и поступать в столичный вуз.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js = d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149"; fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_6638", 55138323, 6638, 'SqSeReL1lSnszzeaO4v4rWe6X24')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());
– Я был в травме, и это для меня стало очень большим испытанием и ударом. На тот момент я даже боялся выходить из дома, чтобы никто из моих знакомых не мог меня увидеть. Тогда я принял решение, что мне нужна цель, любая, хоть крестиком вышивать. И я решил пойти учиться. Первый вуз я выбирал по количеству ступенек: мне не важна была специальность и я не хотел быть юристом. Для меня важно было снова научиться общаться с людьми и более-менее удобно добираться до учебной аудитории на коляске. На тот момент у меня был жуткий тарантас, так что передвигаться на нем было не очень комфортно. В итоге я поступил в частный вуз, у которого было только три ступеньки на входе.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js =

d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149"; fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_5849", 55138323, 5849, 'qktvZZECc076npYhnF4nh6q2syQ')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());
После травмы Андрей каждый год ездил в Крым на реабилитацию. И в одну из таких поездок он решил попробовать прыгнуть с парашютом. Прыжок удался, но для себя Андрей сделал вывод, что это не его. Потом с группой колясочников он решил совершить погружение с аквалангом. Это понравилось ему больше, он занимался этим любительски до определенного уровня, но и это оставил. Настоящей страстью для Андрея стали путешествия, причем экспедиции в экстремальных условиях по северу страны. В эти поездки он принципиально не брал и берет волонтеров, а со всеми трудностями погоды, перемещением на квадроцикле или снегоходе предпочитает справляться сам.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js = d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149"; fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_6579", 55138323, 6579, 'h8SOE4mxKQOMPF8wIykhHEQXawQ')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());
– Самой сложной для меня стала восьмидневка по Кольскому полуострову или маршрут «Северная Лапландия» протяженностью около 500 км, 400 из которых пришлось на бездорожье и только 100 на асфальт. Большую часть маршрута мы проходили «на понижайке» – полный привод уже не справлялся с дорогой. Мы проезжали болота, крутые склоны, перепады высот, броды, когда ты сидишь на квадроцикле, а воды по пояс. Был такой участок, когда мы проезжали затопленный мост. Нужно было под водой буквально на ощупь проехать по нему, иначе можно запросто утонуть на глубине четырех метров.



Но трудности никогда не были помехой для Андрея. Как он говорит сам, для него не существует слова «нет». Он уверен, что нужно пытаться до того момента, пока не преодолеешь себя или ситуацию. На маршруте «Северная Лапландия» он ехал без сменщика. Хотя в таких поездках обязательным условием считается напарник, чтобы можно было меняться во время пути. Но для себя он решил, что справится один – и сделал это.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js = d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149";

fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_6523", 55138323, 6523, 'G8D4yw1JAx3e1Vv1YmZMKvIs79c')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());
– Самое главное, это найти людей, которые в тебя поверят и возьмут с собой в экспедицию. Ведь путешествие – это слаженная команда, и мне нужно доказать, что я могу быть частью этой команды, а не обузой. В этом году я с третьей попытки нашел группу, которая согласилась взять меня с собой в очередную поездку по северу. А когда уже на месте я показал им, что могу свеситься со снегохода в противоположную сторону на повороте, у них отвалились челюсти, и они сказали, что меняют маршрут с «детского» на сложный. Месяц назад мне позвонила лидер той группы и пригласила в пятидневку по северу уже в зимнее время.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js = d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149"; fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_6774", 55138323, 6774, 'KFQEJ6o90UTPV9AEQfYJwlPpaAQ')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());
В одном из таких путешествий Андрей вместе с братом Павлом сняли фильм «Веду я лодку», который победил на международных фестивалях «Северный характер» и «Молодая Арктика», а также вошел в шорт-лист других крупных фестивалей. Скоро выйдет второй фильм, главным героем которого снова станет Андрей, а режиссером – его брат.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js = d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149"; fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_6696", 55138323, 6696, 'Rc_2KTBRLi4C0Tabd-8IiJ3a6Iw')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());
– После путешествий я всегда возвращаюсь другим человеком, я становлюсь богаче и мудрее. А фильмы – это еще один способ показать и рассказать, что люди в коляске могут ставить серьезные цели и их достигать. Зрители, которые увидят эти фильмы, получат прививку понимания, что мы такие же люди, и мы можем учиться, работать и преодолевать себя.

Еще весной Андрей и предположить не мог, что переедет в Москву и станет студентом столичного вуза. Это решение пришло спонтанно, и уже через неделю он приехал в Москву. Первокурсник рассказывает, что подавал документы только в РГУФКСМиТ, и если бы не поступил в этот вуз, то уже не стал бы поступать ни в какой другой. Андрей выбрал направление подготовки «Организация работы с молодежью» (ОРМ), потому что это программа ближе всего связана с тем, чем он сейчас занимается, – волонтерством.



– Я выбрал РГУФКСМиТ, прежде всего, из-за доступности. Можно сказать, что в этом вузе есть доступная среда. У меня есть отдельная комната на 16-ом этаже с замечательным видом, в которую я могу попасть. Я могу попасть в аудитории – это большой плюс. Везде есть пандусы, поэтому я могу довольно комфортно передвигаться. Не совсем для меня доступны спортивные площадки, потому что я хотел бы заниматься спортом, но думаю, что мы этот вопрос постараемся урегулировать.

Андрей убежден, что доступная среда не для инвалидов, она для всех: для мам с колясками, для детей на роликах и спортсменов на велосипедах, для бабушек и дедушек, а только потом уже для инвалидов. Он уверен, что именно ее отсутствие порождает хоть и доброе, но пренебрежительное отношение общества к людям с ограниченными возможностями здоровья.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js = d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149"; fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_6680", 55138323, 6680, '87EnCZO5aQfpcDV2UNNtJEHve64')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());
– Для меня здоровое общество – это когда всем наплевать. Когда ты можешь совершать все те же действия, что и любой другой человек, – ходить на работу, отдыхать с друзьями в баре, гулять с семьей, и никто не будет на тебя обращать внимания, а дети не станут показывать на тебя пальцем и спрашивать у родителей, что с ним не так.

Сейчас Андрею предложили работу социального юриста в некоммерческой организации. На этой должности он сможет помогать людям с инвалидностью, защищать и отстаивать их права, просвещать. Пока он не дал окончательный ответ, но говорит, что, скорее всего, согласится. Из-за перезачета многих дисциплин у него освободилось время, которое он может потратить на помощь другим людям. Он склоняется к тому, что это как раз то направление будущей работы, которому он посвятит себя и в котором будет развиваться.

(function(d, s, id) { var js, fjs = d.getElementsByTagName(s)[0]; if (d.getElementById(id)) return; js = d.createElement(s); js.id = id; js.src = "//vk.com/js/api/openapi.js?149"; fjs.parentNode.insertBefore(js, fjs); }(document, 'script', 'vk_openapi_js')); (function() { if (!window.VK || !VK.Widgets || !VK.Widgets.Post || !VK.Widgets.Post("vk_post_55138323_6875", 55138323, 6875, 'R0C7ptmgEWB76RYUPZ08ZIYUZhg')) setTimeout(arguments.callee, 50); }());

– Волонтерской работой я занимаюсь давно, но что я занимаюсь именно этим и что это работа, я понял намного позже. Каждый год во время моих реабилитационных поездок я организовывал для колясочников выезды, помогал им социализироваться. Помимо этого я часто участвую в конференциях, семинарах и тренингах, стараюсь говорить о наших проблемах как можно громче, чтобы условия жизни людей с инвалидностью улучшились. Поэтому мое юридическое образование и то, которое сейчас я получу в РГУФКСМиТ, как раз способствуют моему развитию в сфере добротворчества. Но надо признаться, что с самого начала я немного лукавил. Главная причина и цель моего переезда в Москву – это человек, ради которого я здесь. Она – мое самое большое достижение и самая важная часть моей жизни, все остальное попутно. Хоть она сказала, что если я пойду в пятидневку зимой по северу, то мы расстанемся, но я уверен, что до этого не дойдет и все будет отлично.